

Министерство образования и науки Нижегородской области  
Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
«Балахнинский технический техникум».

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД  
ГУ МВД России по Нижегородской области  
В.Н. Ежов  
« 19 » 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ  
«Балахнинский технический техникум»  
Блинков В.И.  
« 19 » 2023 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ПО ПРОФЕССИИ «ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПОДКАТЕГОРИИ «А1»**

Нормативный срок обучения 3 мес.

Квалификация: водитель транспортных средств подкатегории «А1»

г. Балахна

2023

Образовательная программа профессионального обучения подготовки по профессии 11451 «ВОДИТЕЛЬ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А1» разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Балахнинский технический техникум» (ГБПОУ БТТ).

Разработчики:

Добрякова – руководитель Ресурсного центра

Улыбина А.В., Якушина А. В – сотрудники отдела подготовки водителей транспортных средств

Экспертные организации: ГУ МВД России по Нижегородской области

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, №49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), Приказа Министерства просвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 « Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1490 « О лицензировании образовательной деятельности».

Содержание основной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1";

"Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется расписанием занятий учебной группы.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающего).

Условия реализации основной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию основной программы.

Основная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Цель	профессиональная подготовка
Категория слушателей	лица, достигшие 16 летнего возраста
Срок обучения	в соответствии с календарным графиком и расписанием
Форма обучения	очная

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия <sup>2</sup>	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления	12	8	4
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1"	12	8	4
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией) <sup>3</sup>	18	-	18
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	-	1
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>137</b>	<b>82</b>	<b>55</b>

«1» Промежуточная аттестация проводится после изучения учебного предмета вне сетки учебного времени в форме зачета.

«2» Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

«3» Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией

### 3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Базовый цикл программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
<b>Итого</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>12</b>

\*Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде тестирования или контрольного задания

##### 3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение администра-

тивного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (оформление европротокола); обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

### 3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополни-

тельной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия во-



дителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

### 3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
Итого	13	9	4

\*Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде тестирования или контрольного задания

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие



на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

### 3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
Итого	15	13	2

\*Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде тестирования или контрольного задания

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;

безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### 3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
Итого	17	9	8

\*Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде тестирования или контрольного задания

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при

оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание пер-

вой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

### 3.2. Специальный цикл программы.

#### 3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления".

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия <sup>1</sup>
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1"	1	1	-
Двигатель	1	1	-

Трансмиссия	1	1	-
Ходовая часть	1	1	-
Тормозные системы	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Устранение неисправностей	4	-	4
Итого по разделу	5	1	4
Промежуточная аттестация (зачет) <sup>2</sup>	1	1	-
Итого	13	9	4

«1» Практические занятия проводятся на учебном транспортном средстве

«2» Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания

### 3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп, особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортного средства; структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортного средства. Назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их марки и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем

зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### 3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 8. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

### 3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
Итого	13	9	4

\* Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач; особенности управле-



ния электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

### 3.2.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4

Промежуточная аттестация (зачет)*	1
Итого	19

\* Контрольное задание №1: выполняются все учебные упражнения данной программы, в соответствии Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС)); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

#### 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{cp} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{cp}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах;

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатего-

рий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителя, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г.; регистрационный номер 18638) с изменением внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г.; регистрационный номер 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категории и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г.; регистрационный номер 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.
- официальный сайт образовательной организации в информационно - телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.balakhna-btt.ru>)

5.4. Материально-технические условия реализации рабочей программы.

Учебные транспортные средства подкатегории "А1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов. Учебный процесс осуществляется в течении всего календарного года.

Занятия проводятся на основании расписания теоретических, практических занятий и графиков занятий по вождению.

Теоретические занятия проводятся в специально оборудованном классе в составе учебной группы.

Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>1</sup>	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>2</sup></b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1

Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт.	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1
Способы торможения	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления</b>		
Классификация мотоциклов	шт.	1
Общее устройство мотоцикла	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1
Устройство механического привода выключения сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1
Общее устройство рамы мотоцикла	шт.	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт.	1



Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

«1» Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

«2» Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

**Перечень материалов по предмету  
"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>1</sup></b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

«1» Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Закрытая площадка - автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадке – автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки - автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют асфальто- или цементобетонное покрытие, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома – закрытой площадке согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации « Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Продольный уклон закрытой площадки - автодрома (за исключением наклонного участка ) не более 100%.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## 6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup>1</sup>. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделением ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждается директором и является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность организации, занимающейся образовательной деятельностью. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

6.1. Промежуточная аттестация проводится по предметам: "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"; "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Основы управления транспортными средствами"; "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1"; "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией)".

Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения основной программы профессионального обучения.

На проведение промежуточной аттестации по всем предметам отводится 1 час. Промежуточная аттестация проводится в письменной форме, в виде теста. После проверки теста преподаватель ставит результат: «зачет» / «не зачет» и фиксирует его в учебном журнале группы.

Результат «не зачет» ставится, если обучающийся допустил 1 и более ошибку.

---

<sup>1</sup>Пункт 2 часть 10 Статья 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379)

Промежуточная аттестация по предмету "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией)" проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия №1. Для проведения аттестации обучающийся выполняет упражнения: парковка транспортного средства и выезд с парковочного места; габаритный коридор; змейка; скоростное маневрирование; габаритная восьмерка.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе: «зачет» / «не зачет».

Результат «зачет» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не зачет», когда выполнены не все упражнения или допущено более 2-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

## 6.2. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических и практических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов и методики Административного регламента МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, которые утверждены Главным Управлением ГИБДД МВД РФ или в электронном варианте (на компьютере) с использованием специальных программ/ сайтов и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки первоначальных навыков управления транспортными средствами подкатегории «А1» на автодроме (закрытой площадке). Выполняются пять упражнений в соответствии с требованиями Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

Итоговая аттестация по завершению практического обучения проводится по категории «А» в соответствии с «Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Приказом МВД России от 20 февраля 2021г. № 80, перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения образовательной организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии, осуществляющей образовательную деятельность.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

## Материалы для проведения промежуточной аттестации по учебным предметам.

### I. Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)

1. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?

- 1) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.
- 2) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

2. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортных происшествий согласно ПДД?

- 1) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.
- 2) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.
- 3) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

3. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, влечет?

- 1) Предупреждение.
- 2) Наложение административного штрафа.
- 3) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

4. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

- 1) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров
- 2) Все автобусы.
- 3) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

5. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?

- 1) Непосредственно перед началом маневра.
- 2) Сразу же после завершения маневра.
- 3) В процессе выполнения маневра.
- 4)

6. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?

- 1) Белого.
- 2) Желтого.
- 3) Красного.
- 4) Оранжевого.

7. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

- 1) Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
- 2) Разрешается с особой осторожностью.
- 3) Не разрешается.

8. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только в темное время суток.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8
№ ответа	2	3	3	3	2	3	3	3

### II. «Психофизиологические основы деятельности водителя» (зачет)

1. *Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?*
  - 1) Влияет.
  - 2) Не влияет.
2. *Что следует понимать под неагрессивной ездой?*
  - 1) Принимать во внимание ошибки других.
  - 2) Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке
3. *Каковы признаки идеального водителя?*
  - 1) Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
  - 2) Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
  - 3) Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение
4. *Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?*
  - 1) Разговор по мобильному телефону.
  - 2) Показания на панели приборов
5. *Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?*
  - 1) Лица, которые регулярно употребляют алкоголь либо наркотики
  - 2) Лица, которые выкуривают в день по одной сигарете
6. *Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения, необходимо:*
  - 1) Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
  - 2) Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.
7. *Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?*
  - 1) Одна чашка чая.
  - 2) Одна чашка кофе
  - 3) Некоторые лекарственные препараты.
8. *Что вы должны делать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т.д.)?*
  - 1) Включить радио и продолжить движение
  - 2) Прервать движение для достаточного перерыва.

9. *Какое поведение детей на пешеходном переходе необходимо учитывать?*
- 1) Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
  - 2) Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти или побежать по пешеходному переходу
10. *Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?*
- 1) В таком состоянии не следует начинать движение.
  - 2) Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

**Правильные ответы**

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	1	1	2	3	2	2	1

**III. «Основы управления транспортными средствами» (зачет)**

1. *Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?*
  - 1) Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
  - 2) Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
  - 3) Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке.
2. *Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?*
  - 1) Центробежная сила увеличивается
  - 2) Центробежная сила не изменяется
  - 3) Центробежная сила уменьшается.
3. *Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?*
  - 1) Попытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
  - 2) Попытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.
4. *Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?*
  - 1) Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
  - 2) Мотоцикл.
  - 3) Легковой автомобиль.
5. *В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?*
  - 1) При движении с большей скоростью.
  - 2) При движении с меньшей скоростью.
6. *Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?*
  - 1) Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
  - 2) Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
  - 3) Уменьшит длину тормозного пути автомобиля
7. *В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?*



- 1) При движении по дороге, проходящей на открытой местности
  - 2) При движении по лесной дороге.
8. *Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?*
- 1) Может.
  - 2) Не может.
9. *Что рекомендуется водителю при движении по дороге покрытой грязью?*
- 1) Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения
  - 2) Уменьшить интервал и дистанцию
  - 3) Снизить скорость движения
10. *Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?*
- 1) Влияет.
  - 2) Не влияет

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1

**IV. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (зачет)**

1. *В каком из нижеперечисленных случаев первая помощь не оказывается?*
  - 1) Отсутствие сознания, дыхания и кровообращения.
  - 2) Травмы различных областей тела и наружные кровотечения.
  - 3) Инородные тела в верхних дыхательных путях
  - 4) Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
  - 5) Обморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
  - 6) Отравления.
  - 7) Острые инфекционные заболевания
2. *Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?*
  - 1) Повышение удобства для человека, оказывающего первую помощь.
  - 2) Обеспечение доступа для наложения повязок, кровоостанавливающих жгутов и т.д.
  - 3) Придание пострадавшему удобного положения, обеспечивающего ему комфорт, уменьшающего степень страданий и не усугубляющего нарушения жизненно важных функций.
  - 4) Предупреждение или снижение риска самопроизвольного перемещения тела пострадавшего
3. *Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдается у пострадавшего?*
  - 1) Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное , хриплое), хватается за горло , не может говорить, только кивает.
  - 2) Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
  - 3) Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
  - 4) Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит что «поперхнулся», просит постучать по спине.
4. *Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?*
  - 1) Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
  - 2) Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
  - 3) Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.

- 4) Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.
  - 5) Аккуратно удалить инородный предмет, кровотечение из раны остановить путем заполнения ее стерильными салфетками, вызвать скорую медицинскую помощь, положить холод на место ранения.
5. *Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?*
- 1) Оценить его общее состояние.
  - 2) Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
  - 3) Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
  - 4) Определиться, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.
6. *В каких случаях, из нижеперечисленных, Вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?*
- 1) При артериальном кровотечении.
  - 2) При обильном венозном кровотечении.
  - 3) При всех видах кровотечений.
  - 4) При определении большой лужи крови.
7. *Что, из нижеперечисленного, не относится к мероприятиям первой помощи?*
- 1) Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
  - 2) Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
  - 3) Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
  - 4) Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке
  - 5) Мероприятия по осмотру пострадавшего, остановке наружного кровотечения и оказанию первой помощи при травмах, отравлениях и других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавшего.
  - 6) Придание пострадавшему оптимального положения тела и контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение).
  - 7) Оказание психологической поддержки пострадавшему и передача его бригаде скорой медицинской помощи.
8. *Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?*
- 1) Голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки.
  - 2) Грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот.
  - 3) Голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги.
  - 4) Ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот
9. *Какой способ максимально быстро останавливает артериальное кровотечение?*
- 1) Наложение кровоостанавливающего жгута
  - 2) Наложение давящей повязки
  - 3) Пальцевое прижатие артерии.
  - 4) Прямое надавливание на рану.
10. *Какое действие Вы выполните после того как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?*
- 1) Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
  - 2) Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
  - 3) Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.
  - 4) Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

№ ответа	7	3	1	2	2	1	4	1	3	1
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**V. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления (зачет)**

1. *Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?*
  - 1) Только одну.
  - 2) Одну или две.
  - 3) Только две.
  
2. *Что такое устойчивость мотоцикла?*
  - 1) Способность мотоцикла во время движения при небольшом внешнем воздействии сохранять заданное водителем направление
  - 2) Способность мотоцикла двигаться по прямой
  
3. *Рычаг обогатителя (топливный корректор) связывает тросом рычажок на реле с*
  - 1) Системой питания
  - 2) Системой обогащения смеси в карбюраторе
  - 3) Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.
  
4. *Укажите правильный алгоритм действий при пуске двигателя*
  - 1) Пустить двигатель, подать в цилиндр(ы) горючую смесь требуемого состава, включить зажигание
  - 2) Подать в цилиндр(ы) горючую смесь требуемого состава, включить зажигание, пустить двигатель
  - 3) Подать в цилиндр(ы) горючую смесь требуемого состава, пустить двигатель
  
5. *Назовите положительное качество отечественных четырехколесных мотоциклов:*
  - 1) Наличие блокирующего дифференциала.
  - 2) Наличие запасных колес
  
6. *При осмотре у литых колес выявлены трещины и помятости обода. Что следует сделать в этом случае?*
  - 1) Колесо заменить
  - 2) Можно эксплуатировать до разрывов обода.
  - 3) Заклеить трещины специальным составом
  
7. *Приводы сцепления должны иметь свободный ход*
  - 1) 4-5 мм
  - 2) 1-2 см
  - 3) 1-2 мм
  
8. *Как проверить натяжение спиц колеса?*
  - 1) Легкими ударами небольшого гаечного ключа ближе к шинам.
  - 2) Легкими ударами небольшого гаечного ключа по середине спиц – правильно натянутые спицы должны звучать звонко.
  - 3) Легкими ударами небольшого гаечного ключа по середине спиц – правильно натянутые спицы должны звучать глухо.
  
9. *Что является ошибкой при пуске двигателя:*
  - 1) Одновременно с нажатием на рычаг кик-стартера водитель полностью выкрутил на себя ручку газа.
  - 2) Открыл топливный кран и, включив зажигание, водитель сразу начал прокручивать коленчатый вал
  - 3) Открыл топливный кран, включил зажигание и резко нажал на кик-стартер

10. *Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?*

- 1) 0,8 мм.
- 2) 1,0 мм.
- 3) 1,6 мм.
- 4) 2,0 мм.

**Правильные ответы**

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	2	2	1	1	2	3	1

## **VI. «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» (зачет)**

1. *В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?*
  - 1) При отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
  - 2) Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
  - 3) Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
2. *Что подразумевается под остановочным путем?*
  - 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
  - 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
  - 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. *Что подразумевается под временем реакции водителя?*
  - 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
  - 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
  - 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
4. *На повороте возник занос мотоцикла. Ваши действия?*
  - 1) Уменьшите подачу топлива, рулем стабилизируете движение.
  - 2) Притормозите и повернете руль в сторону заноса.
  - 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения руля.
  - 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулем.
5. *Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:*
  - 1) Значительно меньше средней скорости потока.
  - 2) Значительно больше средней скорости потока.
  - 3) Равна средней скорости потока.
6. *При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:*
  - 1) 1. Большим, чем в действительности.
  - 2) 2. Меньшим, чем в действительности.
  - 3) 3. Соответствующим действительности.
7. *Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?*

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
  - 2) Возбужденность, раздражительность.
  - 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
8. *Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:*
- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
  - 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
9. *При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:*
- 1) Только при появлении встречного транспортного средства.
  - 2) Всегда при приближении к вершине подъема.
10. *В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?*
- 1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
  - 2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
  - 3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	1	4	3	1	1	2	2	3

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Правила дорожного движения в действующей редакции;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 в действующей редакции\*;
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1» с комментариями (в действующей редакции);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в последней редакции);
- Уголовный кодекс Российской Федерации (в последней редакции);
- Автомобильный транспорт и защита окружающей среды / Р.В. Малов, В.И. Ерохов, В.А. Щетина, В.Б. Беляев. – М.: Транспорт, 2012 – 200с., илл, табл.;
- Автошкола МААШ. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. – М.: ООО «торговый Центр МААШ», 2014г. – 60с. Издание второе, исправленное;
- Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. (Текст): практическое пособие. – М.: Мир автокниг: ГрандКнига, 2015. - 80с.: ил.;
- Анализ дорожно-транспортных происшествий/Г.Я. Волошин, В.П. Мартынов, А.Г. Романов. – М.: Транспорт, 2014. – 240 с.;
- Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров производственного обучения и преподавателей. Москва 2011г. в двух томах;
- Диск «Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах»;
- Как оказать помощь при автодорожном происшествии: - М: Изд-во ГАЛО БУБНОВ, 2010. – 160с.: ил;
- Как оказать помощь при автодорожном происшествии: - М.: Издательство АСТ-ЛТД, 2013г. – 64с.: ил. – (Безопасность на улицах и дорогах);
- Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категории «А», 2013;
- Ксенофонтов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. Учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ООО «книжное издательство «За рулем», 2011. – 128с.: ил., табл.;
- Николенко В.Н. Первая доврачебная помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «СЕ»/В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. – 6-е изд., стер. – Издательский центр «академия», 2010г.-160с.;
- Первоначальное обучение вождению автотранспортных средств, Владимир, 2013;
- Справочник по безопасности дорожного движения в вопросах и ответах, Владимир, 2014;
- Транспортная психология: Пер.с нем./Под ред. В.Б. Мазуркевича. – М.: Транспорт, 2009. – 367с..

\* Допускается замена вопросов и ответов промежуточной аттестации в соответствии с действующей редакцией постановления

Утверждаю  
 Директор ГБПОУ  
 «Балахнинский технический техникум»  
 \_\_\_\_\_ Блинков В.И.  
 "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

### Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей ТС подкатегории «А1»

Неделя		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Учебные предметы	кол-во часов	12	12	12	12	12	11	12	12	12	11
<b>базовый цикл</b>											
ОЗДД	кол-во часов	43	1/3/2/2/4	1/1/6/4	2/6/4	2/2/1/1/1					
	№ темы		т.1/т.2/т.3/т.4/т.5	т.5/т.6/т.7/т.8	т.9/т.10/т.11	т.11/т.12/т.13/т.14/зач					
ПОДВ	кол-во часов	13			2/2/1	1/2/4/1					
	№ темы				т.1/т.2/т.3	т.3/т.4/т.5/зач.					
ОУ ТС	кол-во часов	15				2/2	2/4/2/2/1				
	№ темы					т.1/т.2	т.3/т.4/т.5/т.6/зач				
Первая помощь	кол-во часов	17						К	2/4/4/2	4/1	
	№ темы								т.1/т.2/т.3/т.4	т.4/зач	
<b>специальный цикл</b>											
УТО "А1"	кол-во часов	13							1/1/1/2/1	1/4/1	
	№ темы								т.1/т.2/т.3/т.4/т.5/т.6	т.7/т.8/зач	
ОУ ТС "А1"	кол-во часов	13								2/4	2/4/1
	№ темы									т.1/т.2	т.2/т.3/зач
Квалиф-ный экзамен		4									4
Итого		118									
Дата занятия											
Примечание											

Условные обозначения учебных предметов:

**ОЗДД** - Основы законодательства в сфере дорожного движения

**ПОДВ** - Психофизиологические основы деятельности водителя

**ОУ ТС** - Основы управления транспортными средствами

**Первая помощь** - Первая помощь при ДТП

**К** - каникулы

**УТО "А1"** - Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории "А1" как объектов управления

**ОУ ТС "А1"** - Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1"



